

# Embrayage

Modèle 126

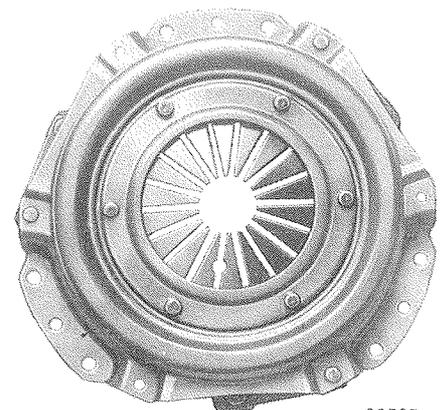
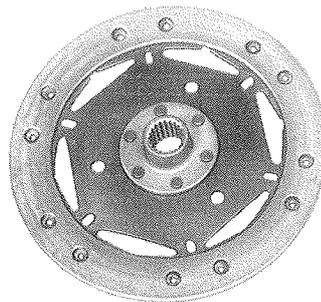
## CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Type . . . . .	monodisque à sec
Mécanisme . . . . .	à diaphragme
Disque . . . . .	avec garnitures type Ferodo
Diamètre extérieur des garnitures . . . . .	155 mm
Diamètre intérieur des garnitures . . . . .	114 mm
Voilage maxi des garnitures du disque . . . . .	0,25 mm
Garde de la pédale, correspondant à un jeu de 2 mm entre le diaphragme et le manchon . . . . .	28 mm environ
Course du manchon de débrayage, correspondant à un décollement du plateau de pression de 1,4 mm au moins . . . . .	7,5 mm

## COUPLES DE SERRAGE

DESIGNATION	Référence	Filetage	Matériau	Couple de serrage m.kg
Ecrou fixant le levier sur l'axe de commande de débrayage . . . . .	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (axe R 50 Trf)	1,5
Vis de fourchette de débrayage . . . . .	4118109	M 8	R 80 Znt	2,5

Mécanisme d'embrayage et disque avec garnitures.



**NOTA** - Lors du montage, la partie saillante du moyeu cannelé du disque doit être tournée vers le manchon de débrayage.

22597

*Modèle 126*

---

# Commande de débrayage

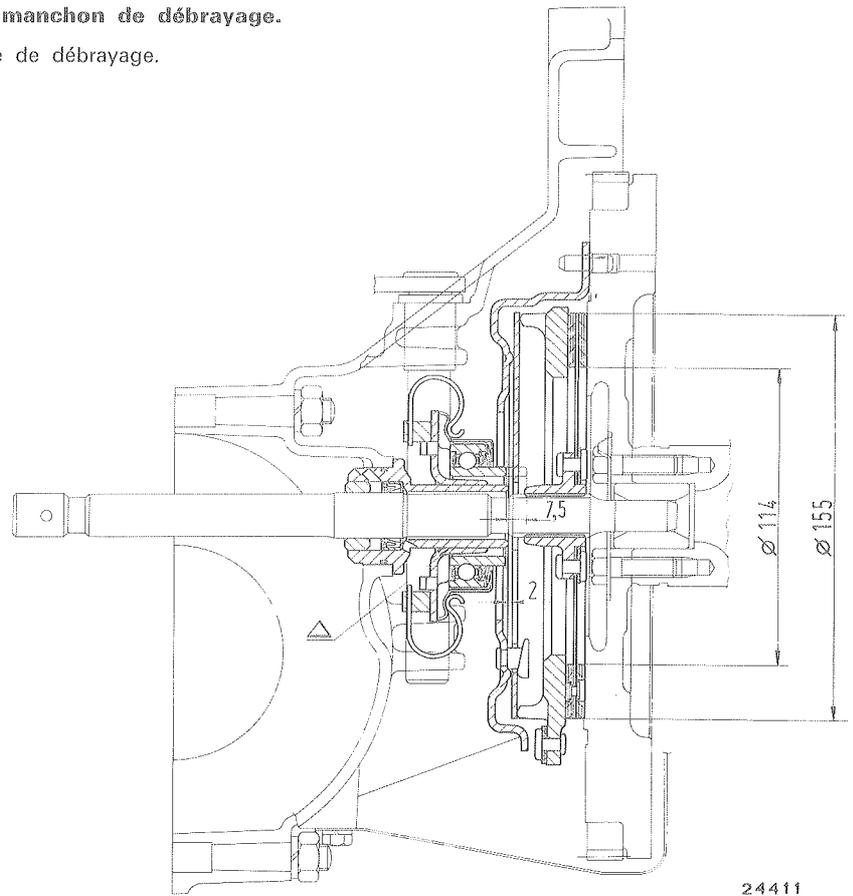
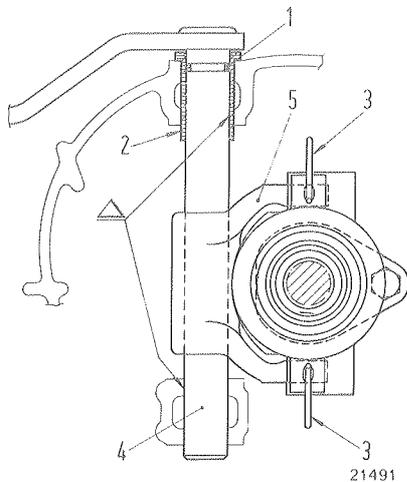
Modèle 126

181.01

Feuille 1

## Coupe longitudinale de l'embrayage et du manchon de débrayage.

- 2 mm = Cote à obtenir par réglage du câble de débrayage.  
 7,5 mm = Course du manchon de débrayage.  
 114 mm = Diamètre intérieur des garnitures.  
 155 mm = Diamètre extérieur des garnitures.



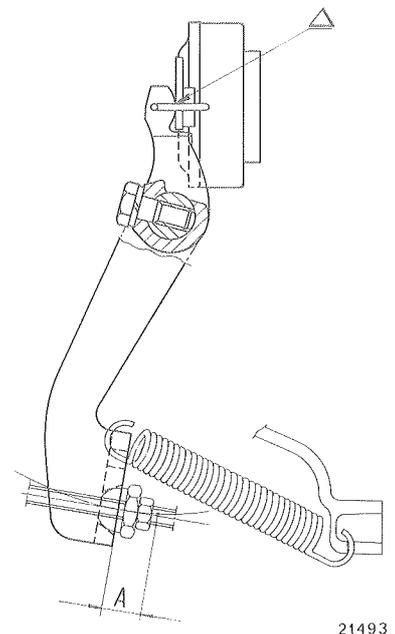
## Coupe par la commande de débrayage.

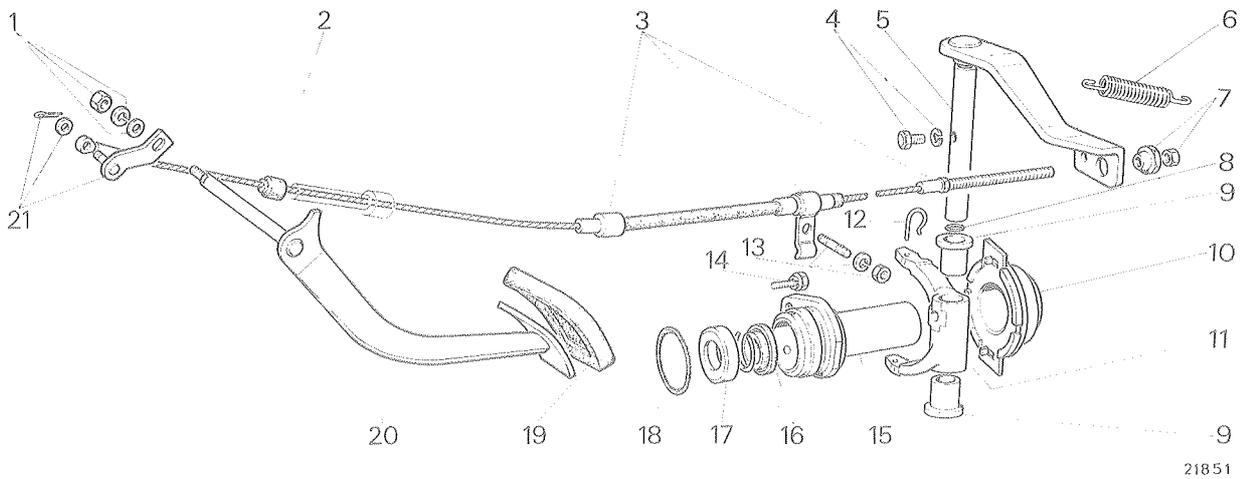
△ = Points de graissage : grassofiat KG 15.

1. Joint torique.
2. Bague.
3. Ressorts de retenue du manchon de débrayage.
4. Axe de fourchette.
5. Fourchette.

## Coupe de l'embrayage au niveau de la fourchette et du manchon de débrayage.

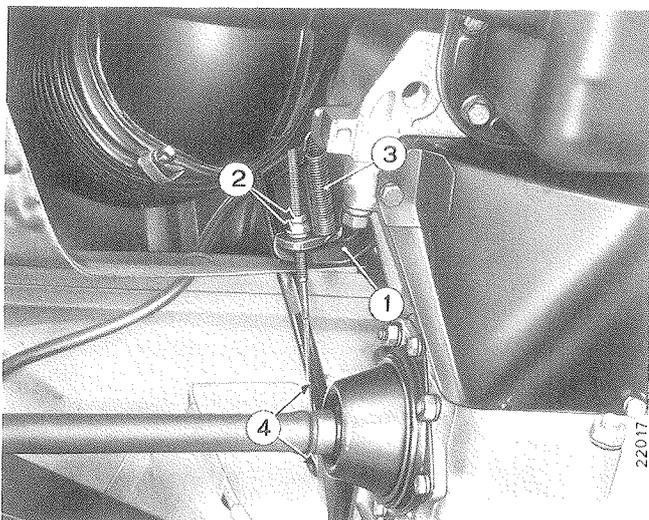
A = 13,5 mm. Déplacement (réglage) du levier de débrayage par suite de l'usure maxi admise des garnitures du disque d'embrayage.





Vue éclatée de la commande de débrayage.

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ecrou, rondelle-frein et rondelle plate de fixation de l'axe de la pédale au levier (21).</li> <li>2. Caoutchouc de protection.</li> <li>3. Câble de débrayage.</li> <li>4. Vis et rondelle-frein de fixation de la fourchette.</li> <li>5. Levier et axe de fourchette.</li> <li>6. Ressort de rappel de levier (5).</li> <li>7. Ecrou et contre-écrou de réglage de la pédale.</li> <li>8. Joint torique.</li> <li>9. Bague d'axe (5).</li> <li>10. Manchon de débrayage.</li> <li>11. Fourchette.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>12. Ressort de retenue du manchon de débrayage.</li> <li>13. Goujon, rondelle-frein et écrou de fixation de la gaine du câble de débrayage.</li> <li>14. Vis et rondelle-frein de fixation du support (15).</li> <li>15. Support du manchon (10).</li> <li>16. Bague d'étanchéité et ressort.</li> <li>17. Bague.</li> <li>18. Joint torique.</li> <li>19. Couvre-pédale caoutchouc.</li> <li>20. Pédale de débrayage.</li> <li>21. Levier et axe, rondelle plate et goupille de fixation du câble de débrayage.</li> </ol> |
|---|--|



## REGLAGE

La garde à la pédale doit être d'environ **28 mm**; dans le cas contraire desserrer le contre-écrou de réglage du câble de débrayage et agir sur l'écrou (2). Serrer l'écrou (2) si la garde dépasse **28 mm**, le desserrer si la garde est inférieure.

### Organes de commande et réglage de débrayage.

1. Levier de fourchette de débrayage.
2. Ecrou et contre-écrou de réglage de la garde à la pédale.
3. Ressort de rappel de levier (1).
4. Câble de débrayage.

# Embrayage

Modèle 126

## VERIFICATIONS

Placer le mécanisme sur une base d'appui remplaçant le volant, interposer un disque ayant une épaisseur **S** de **7,9 mm** et soumettre le mécanisme à quatre essais de débrayage en appliquant une charge de **82 kg** dans le sens **F**.

A une course de débrayage **D** de **7,5 mm** doit correspondre un décollement mini du plateau de pression de **1,4 mm**, et une cote **X** de **27,3 à 29 mm**.

Si les cotes relevées sont différentes de celles prévues, remplacer le mécanisme.

**Schéma de contrôle du mécanisme d'embrayage assemblé.**

1. Couvercle.
2. Disque d'embrayage.
3. Plateau de pression.
4. Ressort à membrane.

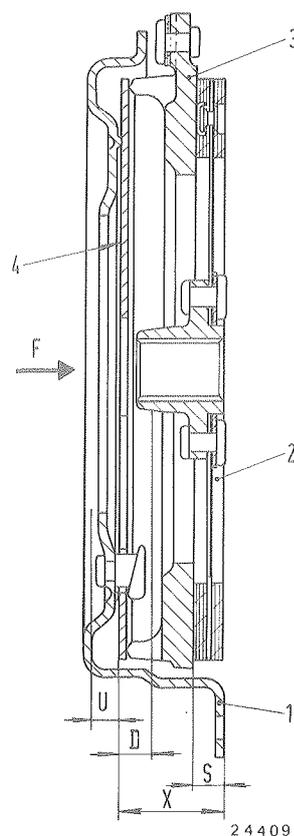
**S = 7,9 mm** : épaisseur du disque pour contrôler le mécanisme d'embrayage.

**X = 27,3 à 29 mm** : cote à relever au cours du contrôle.

**D = 7,5 mm** : course de débrayage.

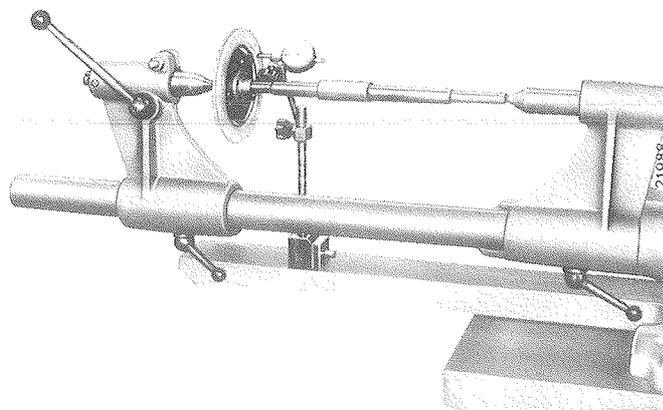
**U = 5 mm** : déplacement maxi admis à la suite de l'usure des garnitures du disque d'embrayage.

**F = 82 kg** : sens d'application de la charge pour vérifier si à une course de débrayage de **7,5 mm** correspond un décollement mini de **1,4 mm** du plateau de pression.



Pour vérifier le voilage du disque d'embrayage emmancher le moyeu du disque sur l'arbre prévu; placer ce dernier entre les pointes de l'appareil **A. 95361**, puis faire tourner lentement le disque et, à l'aide du comparateur à socle magnétique **A. 95684**, vérifier que le voilage ne dépasse pas **0,25 mm**.

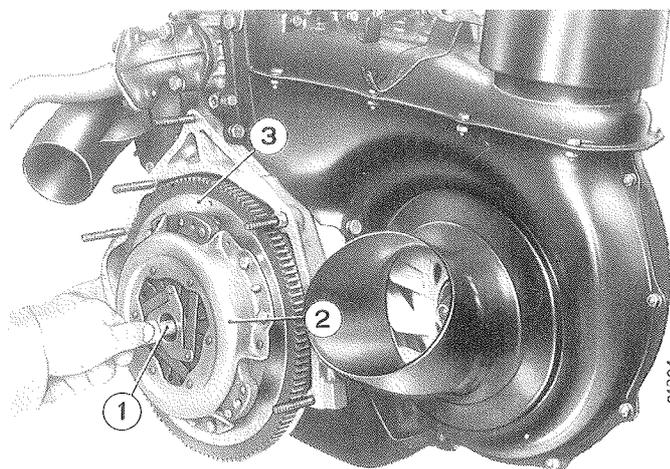
**Contrôle du voilage du disque d'embrayage à l'aide de l'appareil A. 95361 et du comparateur à socle magnétique A. 95684.**



Pour le centrage du disque d'embrayage utiliser l'outil **A. 70085**.

**Centrage du disque d'embrayage à l'aide de l'outil A. 70085, lors de la mise en place du mécanisme d'embrayage.**

1. Outil **A. 70085**.
2. Mécanisme d'embrayage.
3. Volant moteur.



# 2

# EMBRAYAGE

## Caractéristiques Détaillées

Embrayage monodisque fonctionnant à sec. Mécanisme à diaphragme commandé mécaniquement. Butée à billes d'embrayage du type auto-centreur.

Marque : Verto (Division Française du Ferodo).

Type : 160 DBRF.

Disque avec garnitures Ferodo A 3 S.

Diamètre extérieur des garnitures : 155 mm.

Diamètre intérieur des garnitures : 114 mm.

Épaisseur des garnitures : 3,2 mm.

Voilage maxi des garnitures du disque : 0,25 mm.

Garde à la pédale correspondant à un jeu à la butée de 2 mm environ : 28 mm.

Course du manchon de débrayage correspondant à un décollement du plateau de 1,4 mm : 7,5 mm.

**COUPLE DE SERRAGE** (m.daN ou m.kg)

Ecrou fixant le levier sur l'axe de commande de débrayage : 1,5.

Voir suite des « Caractéristiques Détaillées », page 23 : « BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL »

## Conseils Pratiques

### DÉPOSE DE L'EMBRAYAGE

L'embrayage est fixé au volant moteur par six vis et centré par 3 pions.

- Immobiliser le volant (on peut utiliser l'outil spécial Fiat A 60.161 ou l'outil à réaliser).

- Repérer la position du mécanisme par rapport au volant (en cas de remontage), puis dévisser ses vis de fixation et le déposer.

### CONTROLE DE L'EMBRAYAGE

#### Mécanisme

- Placer le mécanisme sur une face d'appui remplaçant le volant.

- Interposer un disque d'épaisseur  $S = 7,9$  mm et soumettre le mécanisme à 4 essais de débrayage en appliquant une charge de 82 kg dans le sens F (voir figure).

- Vérifier qu'à une course de débrayage  $D = 8$  mm, correspond un décollement mini du plateau de pression de 1,4 mm et une cote  $X = 27,3$  à 29 mm.
- Si les cotes relevées ne sont pas bonnes, remplacer le mécanisme.

#### Disque

- Examiner l'état des garnitures et son épaisseur.

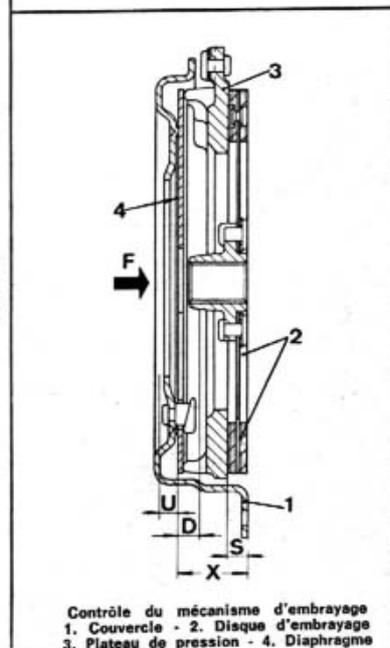
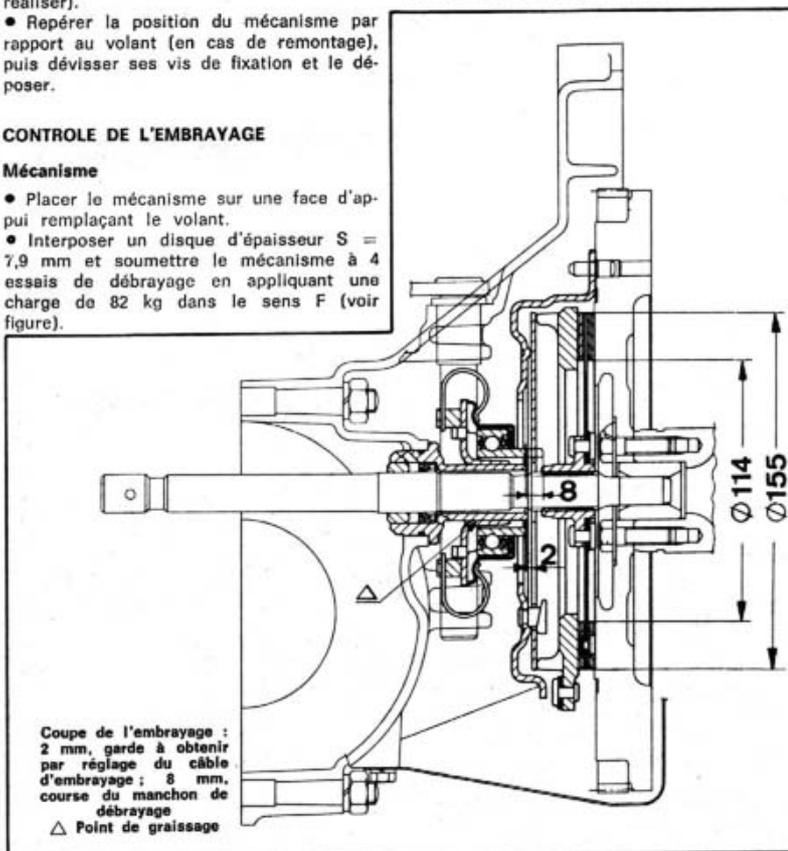
- Vérifier le voilage du disque (voile mexi : 0,25 mm).

### REPOSE DE L'EMBRAYAGE

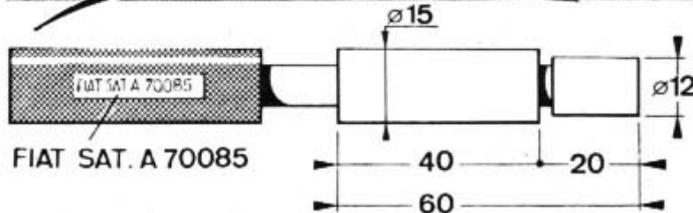
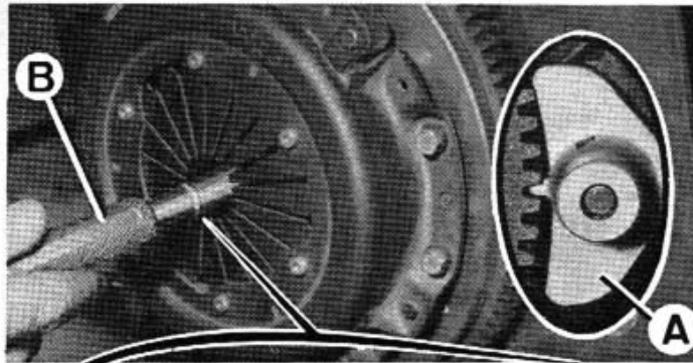
- S'assurer que le disque coulisse librement et graisser les cannelures.

- Mettre en place le disque puis le mécanisme en respectant le repérage fait au démontage.

- Centrer le disque d'embrayage à l'aide de l'outil Fiat A 70.085, d'un bout d'arbre



— EMBRAYAGE —



Centrage du disque d'embrayage avec l'outil à réaliser (Photo RTA)  
A. Outil de blocage du volant moteur

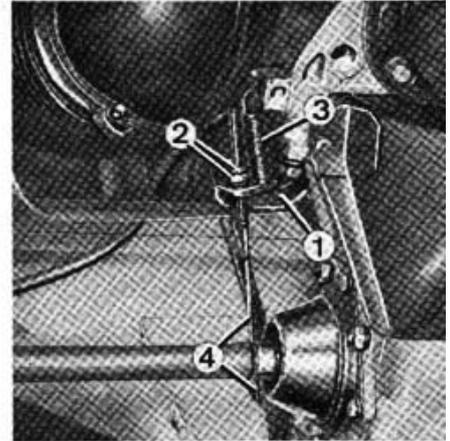
de boîte ou d'un outil confectionné (voir figure).

- Serrer les vis de fixation du mécanisme.

**RÉGLAGE DE LA GARDE D'EMBRAYAGE**

La garde à la pédale doit être environ de 28 mm.

- Vérifier que l'on peut enfoncer la pé-



**Réglage de la garde d'embrayage**

1. Contre-écrou - 2. Ecrou de réglage - 3. Ressort de rappel - 4. Câble de débrayage

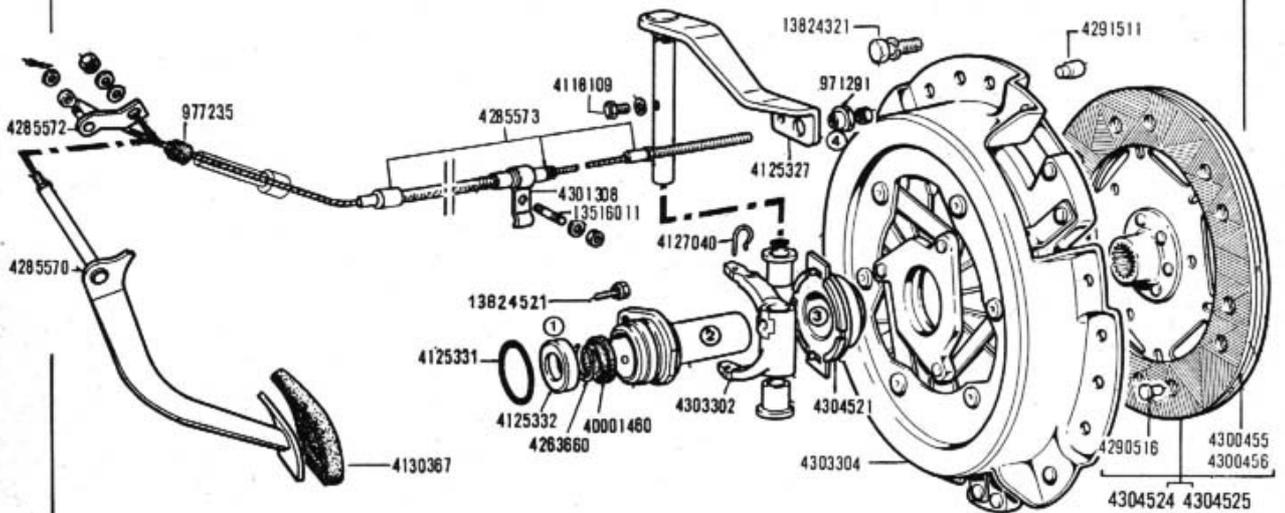
dale de 28 mm avant de commencer à débrayer.

- En cas de réglage incorrect, desserrer le contre-écrou (1), agir sur l'écrou (2) (le serrer pour diminuer la garde, le desserrer pour augmenter la garde).

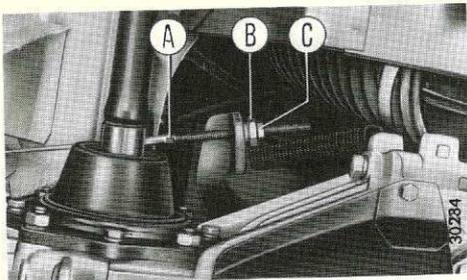
- Ressermer le contre-écrou.

**EMBRAYAGE**

(Vue éclatée regroupant plusieurs sous-ensembles)

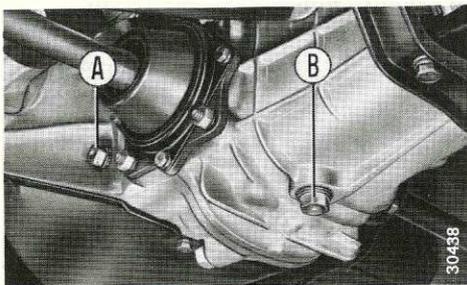


1. Bague d'étanchéité - 2. Manchon de guidage de butée - 3. Butée de débrayage



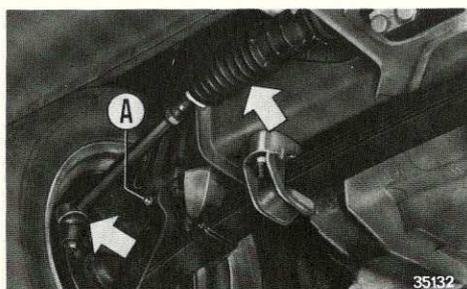
### Embrayage

La garde de la pédale de débrayage doit être 28 mm environ. Pour le réglage, agir sur l'écrou B après avoir desserré le contre-écrou C. Visser l'écrou B pour réduire la garde. Dévisser l'écrou B pour augmenter la garde.



### Boîte de vitesses et différentiel

Le niveau de l'huile doit affleurer le bord inférieur du siège du bouchon à vis A de remplissage. Pour la vidange, ôter le bouchon B et laisser égoutter pendant 10 minutes environ, avant de remettre le bouchon.



### Fusées de suspension et de direction

Pour le graissage des fusées par le graisseur A prévu à cet effet, employer **Tutela JOTA 1**. Contrôler aussi l'état des capuchons caoutchouc des rotules de la timonerie de direction.

La sécurité de la voiture dépend aussi d'un entretien correct des rotules.