

# Supports du groupe motopropulseur

100.01

Modèle 126

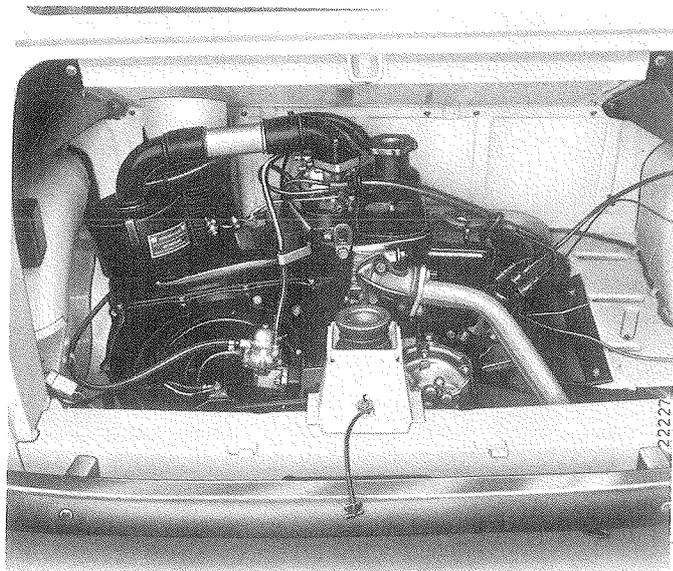
Feuille 1

## DEPOSE ET POSE DU MOTEUR

Pour déposer le moteur, déconnecter d'abord les bornes de la batterie pour éviter des courts-circuits, puis procéder comme suit:

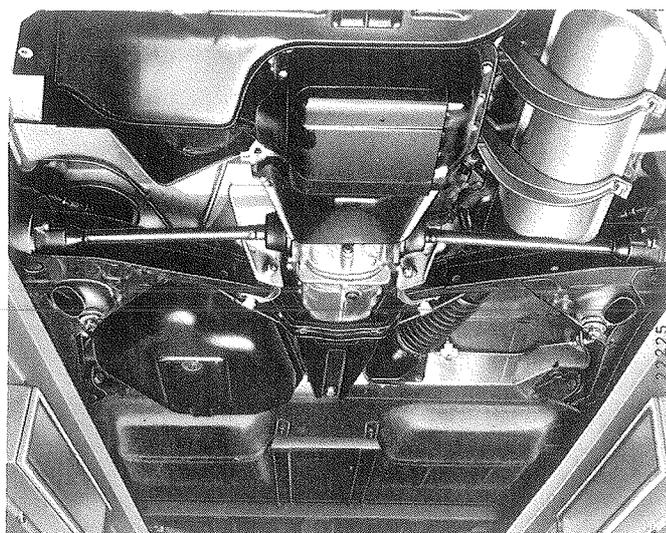
- lever la voiture à l'arrière à l'aide d'un vérin hydraulique et la faire reposer sur les chandelles A. 22908;
- dégager le capot arrière de ses charnières, après avoir décroché le câble de retenue;
- déconnecter les fils de la dynamo, de l'allumeur et du mano-contact d'huile;

Vue d'en haut des pièces mécaniques et électriques à séparer lors de la dépose du moteur.



- désaccoupler les tuyaux d'amenée et refoulement d'essence et les câbles de commande d'accélérateur et de starter;
- dégager les manches souples d'arrivée d'air frais de refroidissement du moteur et d'amenée d'air chaud dans l'habitacle;
- déposer les tabliers latéraux de protection moteur et la tôle de protection du volant moteur;
- soutenir le moteur à l'aide d'un vérin hydraulique muni de l'étrier A. 60587;
- enlever les écrous fixant la boîte de vitesses et le démarreur au moteur;

Vue d'en bas des pièces à séparer lors de la dépose du moteur.



- enlever les écrous fixant la traverse arrière à la caisse (un de ces écrous fixe également la prise de masse);
- extraire le moteur complet de sa traverse et ensuite dégager la traverse.

La pose du moteur ne présente pas de difficultés particulières: il suffit de reprendre en sens inverse les opérations de dépose.

Extraction du moteur à l'aide du vérin hydraulique muni de l'étrier A. 60587.

